

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45111300-1 Roboty rozbiórkowe
45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Remont drogi gminnej Nr 375011T - Międzylesie do stacji PKP (część II)
ADRES INWESTYCJI : dz. nr ewid. 129 obręb 0010 Marchocice, gm. Secemin
INWESTOR : Gmina Secemin
ADRES INWESTORA : ul. Struga 2, 29-145 Secemin

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Jacek Staniek (Drogowa)
DATA OPRACOWANIA : 14.08.2025

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
14.08.2025

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Projektuje się remont drogi gminnej nr 375011T w Międzyzlesiu (część II) położonej na dz. nr ewid. nr ewid. 129 obręb 0010 Marchocice, gm. Secemin. Remont obejmuje odcinek drogi o długości 658,69 m.b.

W zakresie branży drogowej projektuje się:

- wykonanie jezdni o nawierzchni mineralno-bitumicznej o szerokości 3,50 - 3,60 m.b.
- wykonanie poboczy ulepszonych kruszywem o szerokości 0,75 m.b.

Długość remontowanej drogi: 658,69 m.b.

Powierzchnia remontowanej jezdni mineralno-bitumicznej: 2370.00 m²

Powierzchnia poboczy z kruszywa łamanego: 990,00 m²

II. Założenia wyjściowe do kosztorysowania

1. Kosztorys wykonano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004, Dz.U. nr 130 poz. 1389
3. Jednostkowe nakłady rzeczowe ustalono indywidualnie oraz przyjęto wg katalogów KNR, KNNR, KSNR i innych
4. Stawki godzinowe robocizny kosztorysowej oraz narzuty kosztów pośrednich "Kp" i zysku "Z" przyjęto wg cen rynkowych dla regionu łódzkiego.
5. Ceny jednostkowe pracy sprzętu i transportu technologicznego przyjęto na podstawie cenników usługodawców i baz sprzętowych oraz wg ogólnodostępnych informatorów cenowych
6. Ceny materiałów przyjęto wg ogólnodostępnych informatorów cenowych (Intercebud)

Podstawę do sporządzenia kosztorysu stanowią:

- katalogi nakładów rzeczowych i kalkulacje wymienione w „opisie podstawy wyceny”,
- specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych,
- przedmiar robót,

Ilości oraz rodzaj robót zawarte w przedmiarze określono na podstawie dokumentacji projektowej, zgodnie z zasadami podanymi w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót. Podane w przedmiarze robót katalogi nakładów rzeczowych nie stanowią podstawy wyceny robót dla Wykonawcy.

Wskazują jedynie publikację opisującą zakres podstawowych czynności technologicznych, jakie należy w danej pozycji wykonać.

Pozycje w przedmiarze robót opisują prace w sposób skrócony. Z reguły opis ten niepowiela pełnego zakresu prac i metod wykonania podanych w ST. Przy wycenie przyjęć należy, że poszczególne pozycje przedmiaru robót zawierają wszystkie czynności, materiały oraz sprzęty konieczne do całkowitego i poprawnego wykonania przedmiotowych prac zgodnie z dokumentacją projektową, sztuką budowlaną i obowiązującymi przepisami.

Przedmiar należy rozpatrywać łącznie z dokumentacją projektową oraz specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót.

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		BRANŻA DROGOWA - część I			
1.1		Prace przygotowawcze i rozbiórkowe			
1 d.1.1	KNR-W 2- 01 0113- 03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym 658.69	m m	 658.690	
				RAZEM	658.690
1.2		Konstrukcja jezdni			
2 d.1.2	KNR AT- 03 0202- 02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierz- chni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 2370	m ² m ²	 2370.000	
				RAZEM	2370.00 0
3 d.1.2	KSNR 6 0108-02 analogia	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką minerano-bitumiczną asfaltową mechaniczne, Wykonanie warstwy wyrównawczo-wiążącej w ilości 100 kg/m2, poz.5*0.1	t t	 237.000	
				RAZEM	237.000
4 d.1.2	KNR AT- 03 0202- 02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierz- chni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 2370	m ² m ²	 2370.000	
				RAZEM	2370.00 0
5 d.1.2	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm 2370	m ² m ²	 2370.000	
				RAZEM	2370.00 0
6 d.1.2	KNR 2-31 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu 2370	m ² m ²	 2370.000	
				RAZEM	2370.00 0
1.3		Pobocza			
7 d.1.3	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczny o grubości 10 cm Krotność = 1.25 990	m ² m ²	 990.000	
				RAZEM	990.000
8 d.1.3	KNR 2-31 0114-03	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - po- bocza z kruszywa łamanego o frakcji 0-31.5 Krotność = 1.25 990	m ² m ²	 990.000	
				RAZEM	990.000
1.4		Urządzenia obce			
9 d.1.4	KNR 2-31 1406-03 kalk. włas- na	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych 18	szt. szt.	 18.000	
				RAZEM	18.000
10 d.1.4	KNR 2-31 1406-04 kalk. włas- na	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych 22	szt. szt.	 22.000	
				RAZEM	22.000